

安宅事務局長から、平成28年6月25日付でリニア新幹線の学研都市域への新駅誘致についてのメールをいただきました。当会のHPで紹介させていただきます。

なお、京都新聞の記事のほか、ヤフーネットニュースなどでも紹介されておりましたので、あわせご紹介します。

<http://headlines.yahoo.co.jp/hl?a=20160623-00000040-kyt-126>

毎日うっとうしい日が続いておりますが、ご健勝にてお過ごしのことと思います。

さて、ここ数日の間、京都新聞にはリニア新幹線ルートの記事が続いて掲載されました。

京都府・京都市・京都商工会議所でコンセンサスがとれたということと理解しています。

まず、京都駅ルートに一番拘っていた京都市長も京都駅でなく京都府内ルートでもやむなしとしたことで、京都商工会議所、そして京都府知事と揃い踏みで見解を出したということです。

名古屋一大阪間の8年前倒しも有力になってきたこと、中間駅を学研都市にという願いも可能性がでてきたものと期待しています。

少々見難いかと思いますが、記事を添付しますのでご覧ください。

平成28年6月25日 安宅吉昭

2016年(平成28年)6月24日 金曜日

京 府 奈 斤 府

月、「最悪でも府域」と表現、京都駅ルートと比べてきた京都市の門川大作



リニア中央新幹線の名古屋一大阪間について、京都府の山田啓二知事は23日の定例記者会見で「京都駅ルートでなければ駄目とは一回も言っていない」と述べ、

リニア誘致

府知事も学研経由容認

広域連合で議論へ

関西文化学術研究都市周辺を経由するルート案を含め、関西広域連合で議論したいとの考えを改めて示した。

府や京都市、京都商工会

市長も今月20日、学研経由に理解を示した。山田知事が学研ルートのトップ3人みをそろえたことで、誘致活動に変化もみられそう

会見で山田知事は「府としては京都駅ルートが一番いいと思う」とした上で、「経済効果の京都駅ルートと、リダンダンシー（交通ネットワークの多重化）の奈良ルートのバランスをとるなら学研ルートもある」

議所は京都駅ルートを求めてきたが、政府や建設主体のJR東海が「奈良市付近」という現行計画を見直す動きはない。ルートに関し京商の立石義雄会頭は昨年1

と指摘。関西広域連合で府の試算した3ルートを土台に議論したいという意思をあらためて示し、「多数決でもいい。関西の総意というなら従う」とも述べた。

京都府は2011年12月、名古屋一大阪間について京都駅、直線のJR奈良線長池駅（城陽市）、奈良の3ルートと比較し、経済効果は京都駅が最も高いとの試算を公表している。

（竹下大輔）

致 誘 ア リ

学研都市經由に理解

門川市長 事実上軌道修正

リニア中央新幹線の名古屋―大阪間について、京都市の門川大作市長が20日の定例記者会見で「関西文化学術研究都市で北陸新幹線とリニアがつながると京都全体のプラスになる」と述べ、市が求める「京都駅ルート」以外についての理解を示した。引き続き京都駅誘致を主張すると強調しているが、ルート決定を急ぐ声が高まる中、事実上の軌道修正とみられ、京都のリニア誘致は大きな転換点を迎えている。

名古屋―大阪間は1973年に決定された国の基本計画で「奈良市付近」を経由するとされている。これに対し、京都府と京都市、

京都商工会議所などでつくる府リニア中央新幹線推進協議会は2014年1月、「経済効果が大きい」などとして京都駅ルートを求める共同宣言を出したが、2年半近くたった現在も見直しにはつながっていない。

一方、北陸新幹線の敦賀以西ルートを検討する与党委員会では、京都―新大阪間は京都、大阪、奈良にまたがる関西学研都市を經由する案も出ている。そのため、リニアと北陸新幹線を府南部の関西学研都市で接続させる構想が、自民党国会議員の間で浮上している。

リニア誘致について、門川市長は会見で「京都駅ルートは一貫して主張する」

と述べた一方、「京都だけの主張で物事は決まることではないので、あらゆることは複眼で考えないといけない」と話し、柔軟に対応する姿勢を見せた。

京商の立石義雄会頭も昨年1月、「最悪でも府域を通ることが望ましい」と述べ、京都駅以外にも念頭に置くべきとの考えを示した。

さらに最近「京都市が京都駅ルートに固執すると、京都が関西で孤立しかねない」（企業関係者）と、市に軌道修正を求める意見も出ていた。

リニアの建設主体であるJR東海は27年に東京―名古屋間を開業し、45年に大阪まで延伸する計画だっ

た。政府は民間銀行より低い金利で貸す財政融資を活用してJR東海を支援し、大阪延伸を8年程度前倒しする方向で検討しており、ルート決定を急ぐ声が関西財界から上がっている。
(高橋晴久)

リニア前倒し

「歓迎すべき」

京商会議

京都市商工会議所の立
石義雄会頭は21日の記
者会見で、政府がリニ
ア中央新幹線の大阪延
伸開業の時期を前倒し
する方針を示したこと
に対し「歓迎すべきだ」
と述べ、引き続き大阪
までの同時開業を目指

す考えを示した。

リニアのルート問題
に関しては「経済界と
しては(京都府南部の)
関西文化学術研究都市
を通ることが一つの案
と考えてきた」とあら
ためて説明。京都駅経
由を主張してきた門川
大作京都市長が20日
の会見で学研都市経由案
を容認する姿勢を示し
たことには「(学研案

を)もう一つの選択肢
とした発言だ」と賛意
を示した。

22日に公示される参
院選については「安倍
政権が進めたアベノミ
クスの是非が問われ
る」と指摘。「経済界
としては成長戦略の継
続のためにも、安定し
た政権の実現を期待し
ている」と述べた。

(三村智哉)